

Wetsartikel – Regelgeving LPG reservoirs 2016

Er gaat een schrijven rond vanuit activiteitenregeling milieubeheer betreft het vullen van LPG gasdamptanks vanaf 2016 verboden is. Jammer dat er zoveel mensen in dit broodje aap verhaal geloven, Er is nl. geen enkele wetgeving of regelgeving waar staat geschreven dat het niet meer is toegestaan een LPG gasdamptank of LPG reservoir te vullen aan de pomp!

Het is gebleken dat de wetgeving omtrent LPG o.a. in Nederland niet correct is. Er stond nl. geschreven Dat LPG uitsluitend bestemd is voor de toepassing van Tractie doeleinden. Volgens de Europese wetgeving is dat incorrect. Daar staat nl. geschreven dat LPG of PLG bestemd is voor consumptief gebruik, alsook tractie doeleinden. O.a. Nederland heeft daarover een boete gekregen en daarom is sinds 1 januari 2016 de wetgeving opgeheven.

Ik heb contact gezocht met het toezicht houdend orgaan van het VVG (Vereniging Vloeibaar Gas) en daarin het bestaande probleem omtrent het schrijven dat rondgaat aangaande het vullen van de gasfles aan de pomp voorgelegd. Het antwoord was duidelijk. Gasflessen vullen is en was altijd al verboden. Het gaat specifiek om de definitie van het woord gasfles daar valt de LPG gasdamptank ook onder en ook de multivalve tanks. En dat klopt zo vallen mensen ook onder het de definitie van zoogdier alleen wij hebben meer rechten dan een aap. Of motorvoertuigen daar vallen scooters en brom mobielen ook onder alleen mogen zij niet op de grote weg.

De reden dat dit schrijven rond is gegaan is vanwege het opheffen van de wetgeving in afwachting van de nieuwe wetgeving. De vorige wetgeving was reeds verouderd dus het werd ook tijd voor een nieuwe wetgeving. Er is aantekening gemaakt om de gasdamptanks en de multivalve tanks op te nemen in deze wetgeving juist omdat deze gefabriceerd en gecertificeerd zijn om te kunnen vullen bij een tank station. Laten we hopen dat dit gauw gebeurt.

Maar om anarchie te voorkomen doordat mensen de vrijheid gaan nemen om gasflessen te gaan vullen is dit schrijven opgesteld en zijn de tank stations er nogmaals op gewezen toezicht te houden op deze regelgeving. Het probleem is echter dat het verschil niet wordt herkend door de pomphouders en bediendes. Het certificaat zou uitkomst moeten geven.

Helaas controleert bijna niemand of iets daadwerkelijk klopt want er stond nl. veel meer geschreven. Een wetsartikel is eenvoudig te controleren via google.

Wat ik heb kunnen vinden is het besluit van 2010 dat lpg enkel voor tractie doeleinden gebruikt mag worden Zie wet en regelgeving Besluit LPG tankstations milieu beheer artikel 3.8 t/m 3.12:

klik op de volgende link. zie: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0004327/2012-01-01>

of http://gaswinkel.com/info/wets_besluit_afname_lpg_tankstation_jan_2010.pdf

artikel: 3.8. Het afleveren is alleen toegestaan via het aflevert toestel.

Uit het aflevert toestel mag geen LPG worden afgeleverd aan andere reservoirs dan:

- a. brandstofreservoirs, uitsluitend dienend voor de berging van LPG, die speciaal zijn ingericht voor de aandrijving van motorvoertuigen en die bevestigd zijn aan deze voertuigen;
- b. speciaal hiervoor **ingerichte wisselreservoirs** met een inhoud van ten hoogste 150 l bestemd voor de aandrijving van transportwerktuigen;

Het afleveren aan deze wisselreservoirs in besloten ruimten is verboden en moet in de open lucht geschieden;

- c. aan het reservoir van de LPG-tankwagen, wanneer de installatie wordt leeggehaald.

3.9. De reservoirs genoemd in voorschrift 3.8 onder a. en b. mogen ten hoogste tot 80% met vloeistof worden gevuld. Het vullen van gasflessen met LPG is verboden. De motor van het voertuig, waaraan wordt afgeleverd, moet buiten werking zijn gesteld vóór het aankoppelen van de afleveringsslang en mag niet in werking worden gesteld voordat deze slang is afgekoppeld en is opgeborgen.

3.10.

Het afleveren van LPG is verboden indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of kunstlicht, anders dan geïsoleerd kunstlicht, binnen een afstand van 5 m aanwezig is of indien de motor van het voertuig waaraan wordt afgeleverd in werking is.

3.11. Ter plaatse van het aflevertuig en de voertuigen, die brandstof laden of lossen, moet voldoende verlichting aanwezig zijn om de benodigde handelingen veilig te kunnen verrichten.

De gehele inrichting moet tijdens bedrijf dusdanig zijn verlicht dat voldoende overzicht is gewaarborgd. Alleen elektrische verlichting mag zijn toegepast.

3.12. Het is verboden LPG op te slaan in of af te leveren uit een tijdelijk opgesteld reservoir. Het is evenmin toegestaan aflevering van LPG te laten plaatsvinden rechtstreeks vanuit een tankwagen.

Dit artikel werd kort erna gevolgd door het volgende wetsbesluit onder druk van de Europese grondwetgeving: Reden was dat Europa breed LPG recreatief en commercieel vrij gebruikt mag worden en dus niet langer meer extra belast mag worden.

Zie de volgende link:

http://gaswinkel.com/info/handleidingen/lpg_gebruiksregelgeving_en_accijns_december_2009_2010.pdf

Maar wat staat er nu!

Als ik nu zoek naar dat zelfde artikel dan krijg ik het volgende te zien:

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0004327/2012-01-01>

Als u erop klikt dan ziet u het volgende:

De wegwijzer naar informatie en diensten van alle overheden

- Volgende Besluit LPG-tankstations milieubeheer Geldend op 26-01-2016 [Regeling vervallen per 01-01-2016]
- Wetstechnische informatie
- Afdrukken
- Opslaan
- Opschrift > Opschrift > [Vervallen per 01-01-2016]
- Aanhef > Aanhef > [Vervallen per 01-01-2016]
- Artikel 1 > Artikel 1 [Vervallen per 01-01-2016]
- Artikel 2 > Artikel 2 [Vervallen per 01-01-2016]

- Artikel 3 > Artikel 3 [Vervallen per 01-01-2016]
- Artikel 4 > Artikel 4 [Vervallen per 01-01-2016]
- Slotformulier en ondertekening > Slotformulier en ondertekening [Vervallen per 01-01-2016]
- Bijlage I > Bijlage I [Vervallen per 01-01-2016]
- Bijlage II > Bijlage II [Vervallen per 01-01-2016]

Maar vraag jezelf waarom wordt er een Europees T.P.E.D. keurmerk op een gasdamptank gegeven welk aangeeft dat de gasfles veilig vervoerd kan en mag worden en daarbij een CE keurmerk voor recreatief en particulier veilig gebruik en tevens ook nog een TUV keurmerk, als deze gasflessen niet meer gebruikt mogen worden? Een keurmerk is een certificaat waaruit blijkt dat het product veilig is en is goed gekeurd voor verkoop en gebruik in de Europese en Nederlandse markt en voldoet aan de Landelijke zo ook Europese richtlijnen van wetgeving en veiligheid. Verder nog het Dilemma "Verboden gasflessen te vullen" Dit staat bij elke LPG pomp en dat is maar goed ook omdat een gasfles vullen levens gevaarlijk is. Maar let wel een LPG gasdamptank is geen gasfles! Net zo min een brommer geen motor is of andersom! Met een brommer mag je niet de snelweg op maar met de motor wel!

En wat staat er nu in de Wetgeving gevaarlijke stoffen PGS16

Definitie Wissel reservoirs: Let op! Op pagina 129 vind u voorbeelden en foto's van wissel reservoirs

Artikel 5.1.2 van PGS16 wetgeving gevaarlijk stoffen Zie website pagina:

<http://content.publicatiereeksgevaarlijkstoffennl/documents/PGS16/PGS16-2010-v1.0-lpg-afleverinstallaties.pdf>

pagina 67 en 68

5.1.2 Voorschriften voor bedrijfsvoering algemeen vs 5.1.1 De drijver van de inrichting of een door de drijver van de inrichting aangewezen en geïnstrueerde persoon is verantwoordelijk voor het beheer van een LPG afleverinstallatie.

vs 5.1.2 Indien de inrichting niet is geopend voor de aflevering van LPG moeten de op afstand bedienbare afsluiters zich in de gesloten stand bevinden. Toelichting: Het gaat hier om de afsluiters die zich bevinden tussen het reservoir en de aflevert toestellen. Afsluiters in de leiding tussen reservoir en vulpunt vallen niet onder deze bepaling.

vs 5.1.3 Het afleveren van LPG aan reservoirs (vast gemonteerd of als wisselreservoir) is alleen toegelaten via een LPG-aflevert toestel. Daarnaast mag het aflevert toestel incidenteel worden gebruikt om terug te leveren aan het reservoir van de LPG-tankwagens wanneer de LPG-installatie wordt leeggemaakt. LPG: AFLEVERINSTALLATIES PGS 16:2010 VERSIE 1.0 (09-2010) - PAGINA 68 VAN 132 Toelichting: In 1.4 van deze richtlijn is nader toegelicht wat in dit kader onder een (wissel)reservoir moet worden verstaan. Het vullen van gasflessen valt niet onder de werkingssfeer van deze richtlijn.

vs 5.1.4 Het vullen van wisselreservoirs en brandstofreservoirs van personenauto's met behulp van een HD-afleverinstallatie is niet toegestaan. Toelichting: De afleversnelheid van een HD-afleverinstallatie is erg hoog. Het vullen van wisselreservoirs en brandstofreservoirs zoals deze in personenauto's zijn gemonteerd met een HD-installatie zou zodanig snel gaan, dat reservoirs worden gevuld boven de maximale vullingsgraad en zo een onveilige situatie ontstaat. Daarnaast is een HD-installatie voorzien van andere aansluitingen, zodat verloopstukken nodig zijn. Dit is vanuit het oogpunt van veiligheid ongewenst.

vs 5.1.5 Het vullen van wisselreservoirs mag uitsluitend plaatsvinden in de buitenlucht, bij goede natuurlijke ventilatie. Toelichting: Bij het aan- en afkoppelen van de nozzle kan een geringe hoeveelheid LPG vrijkomen. Zonder goede ventilatie kan daardoor een explosieve atmosfeer ontstaan. Wisselreservoirs mogen daarom ook niet worden gevuld terwijl zij zich in een vervoermiddel bevinden.

vs 5.1.6 Tijdens het vullen van wisselreservoirs moet de overvul beveiliging van het reservoir onbelemmerd kunnen werken. Toelichting: Om de overvul beveiliging onbelemmerd te laten werken moet het wisselreservoir in de juiste positie worden gezet en gehouden. De juiste positie is in de regel zodanig dat de overvul beveiliging zich op het hoogste punt van het reservoir bevindt. Er zijn echter omstandigheden mogelijk dat hier van afgeweken kan of moet worden. Raadpleeg hiervoor de gebruiksaanwijzing behorend bij het reservoir.

Let op! Op pagina 129 vind u voorbeelden en foto's van wissel reservoirs

Hier staan met foto's erbij dat de gasdamptanks als die van alugas en Stako wissel reservoirs zijn toegestaan om volgens richtlijnen met LPG e vullen.

Bijlage R Gasfles of wisselreservoir



Foto 1: LPG-wisselreservoir - er zijn meerdere (minimaal twee) aansluitingen



Foto 2: LPG-wisselreservoir - er zijn meerdere (minimaal twee) aansluitingen



Foto 3: Een opengesneden (kunststof) gasfles - er is maar één aansluiting, geen wisselreservoir dus.



Foto 4: Ballonvaarderflessen – weliswaar meerdere aansluitingen maar toch een gasfles en geen wisselreservoir

