

## **Instructie handleiding voor als de kachel niet brand**

Het gebeurt vaak dat flessen gevuld worden bij diverse vul of ruil stations. Het is dan ook niet onwaarschijnlijk dat er daardoor vuil meekomt de fles in en of achter blijft in de kraan. Daarnaast corroderen de gasflessen van binnen vanwege het vocht dat in de gasfles komt. Dit alles kan in het gas apparaat komen en verstopping veroorzaken. Ook de kwaliteit verschilt nogal per vul station waardoor er ook vervuild gas in de fles kan komen. Blaas daarom altijd de gasfles een seconde af voordat u de gaskachel aansluit. Dit doet u door de kraan een moment open en dicht te draaien.

### **Ontluchten van de LPG gasdampfles**

Een andere oorzaak dat de kachel niet wil branden kan zijn dat er nog lucht in de gasfles zit (nieuwe gasfles) omdat ze voor controle zijn afgeperst. Door de gaskraan buiten los te draaien kunt u zien of het gas helder is of vuil wit. In het laatste geval zit er lucht bij en dient u het gas te laten lopen tot het weer helder is.

Bij nieuwe LPG gasdamp flessen is het belangrijk dat de gasfles na de eerste keer vullen ontlucht wordt alvorens de gasfles op de kachel wordt aangesloten. Reden hiervoor is dat de lucht uit de gasfles moet anders zal de kachel niet blijven branden. Doe dit door buiten de gaskraan te openen en wacht tot het gas helder is. Zolang er wit gas (bevroren lucht) of witte plukken gas uitkomt betekent dat er nog steeds lucht in de gasfles zit. Zodra het gas helder is, kan de gasfles op de gaskachel worden aangesloten. Deze handeling is slechts eenmalig en hoeft na vervolg vullingen niet herhaald te worden

**Let op!! Laat de gasfles eerst een 10 minuten recht op staan voordat deze op het gastoestel aansluit. Dit is om de fles te stabiliseren en om alle bezinksels te laten zakken.**

### **Voor het aansluiten van de kachel, ga dan als volgt te werk:**

**stap 1:** Draai een moment de kraan open zodat door het ontsnappen van een beetje gas de kraan schoon blaast. Zo voorkom je verstopping van de gaskachel.

**Stap 2:** Sluit daarna de gasdrukregelaar aan op de gasfles en draai langzaam de kraan open.

**Stap 3:** Controleer op lekkage. Dit doe je dmv gaslek zoek spray, gas detector pen of een beetje zeepsop op een sponsje.(Zie daarvoor de achterzijde)

**Stap 4:** Start de kachel volgens de instructie. Zie je enkel een waakvlam en brand de gaskachel niet, dan kan het zijn dat er toch vuil in het systeem is gekomen en dat de kachel schoon geblazen moet worden.

**Schoon blazen of vacuüm trekken:** Vacuüm trekken is beter voor de kachel dan doorblazen.

**Stap 1:** Draai de gas druk regelaar van de gasslang af en zet de regelknop van de kachel op de start stand

**Stap 2:** Bevestig de stofzuiger middels een Gardena aan sluiting die op de stofzuiger slang past op de gasslang. Bij gebruik van een compressor of fietspomp houd deze tegen de opening van de gasslang

**Stap 3:** Zuig met de stof zuiger pulserend door de beluchting in de stofzuigerslang open en dicht te doen terwijl u de regelknop van de kachel op de start stand regelmatig indrukt. Of Blaas met de compressor lucht in het systeem en druk meerdere malen achter elkaar de regelknop in. Dit doe je tot je duidelijk lucht door het systeem hoort blazen.

**Stap 4:** Doe dit gedurende 10 tot 20 seconden en blaas ook de druk regelaar schoon.

**Stap 5:** bevestig met een sleutel de gasdrukregelaar weer aan de slang en volg stap 1 tm 4 van voor het aansluiten en starten van de kachel.

**Mocht dit gewenst resultaat opleveren neem dan contact op met [marc@gaswinkel.com](mailto:marc@gaswinkel.com)**

